



Companhia de Engenharia de Tráfego

CIMU

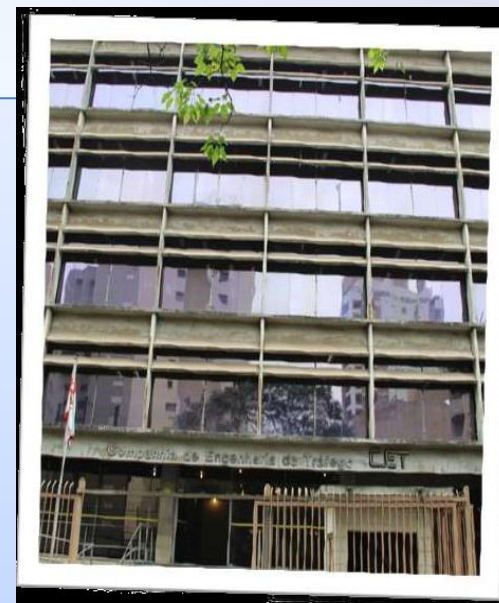
**CENTRO INTEGRADO DE
MOBILIDADE URBANA**

OBJETIVOS

- ✓ Integrar as áreas de trânsito e transportes do Município de São Paulo através da automação de processos e disponibilização de informações em padrão aberto e no intervalo de tempo necessário para os diversos atores do sistema, proporcionando melhorias operacionais e de gestão;
- ✓ Proporcionar a infraestrutura básica de comunicação para estabelecimento da “Cidade Tecnológica”, através da integração das Secretarias da Educação, Saúde, Segurança e das Subprefeituras à rede SP de fibra ótica.

SITUAÇÃO ATUAL

- ✓ 5765 cruzamentos semaforizados:
 - Apenas 105 são inteligentes;
 - 5 Centrais de Tráfego de Área (CTA's):
 - 3 SCOOT (1084 cruzamentos);
 - 2 ITACA (492 cruzamentos);
- ✓ Falta integração entre as Centrais de Tráfego (CET) e de Transporte (SPTrans), e com os demais sistemas de mobilidade urbana;
- ✓ Apenas 120km de fibra ótica subterrânea com mais de 20 anos de instalação.



Prédio da CET – Bela Cintra

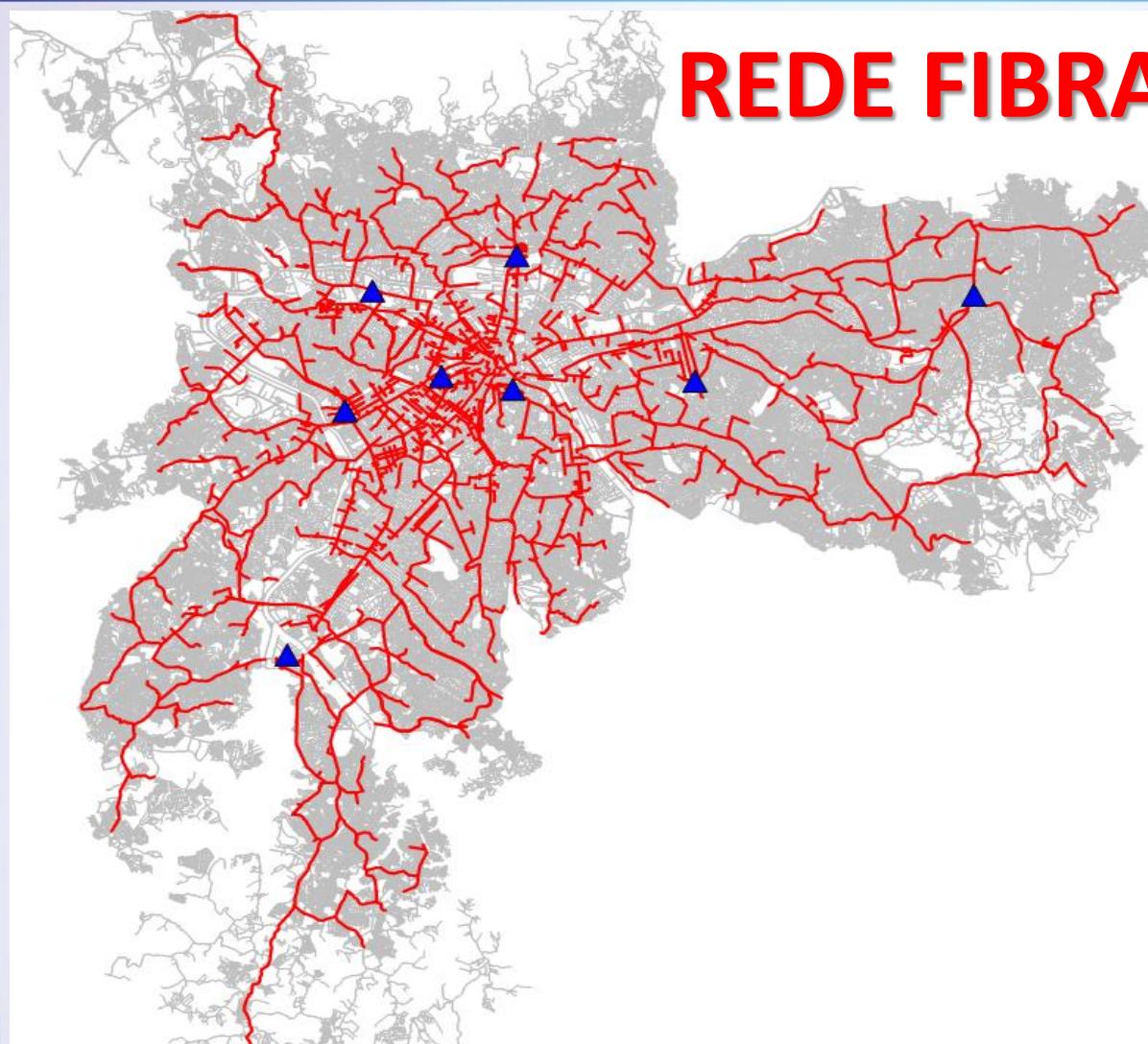
PREMISSAS

- ✓ Disponibilidade das informações em tempo real;
- ✓ Protocolos abertos e padronizados para comunicação;
- ✓ Código fonte aberto para os Sistemas da CIMU;
- ✓ Integração trânsito e transporte;
- ✓ Automação de processos.

INTEGRAÇÃO

- ✓ Controle de semáforos (prioridade para ônibus);
- ✓ Controle de túneis;
- ✓ Serviço de meteorologia;
- ✓ Sistema integrado de monitoramento e Transporte (SIM – SPTRANS);
- ✓ Central de operações da CET;
- ✓ Central de operações da SPTrans;
- ✓ Central de Fiscalização;

REDE FIBRA ÓTICA CIMU

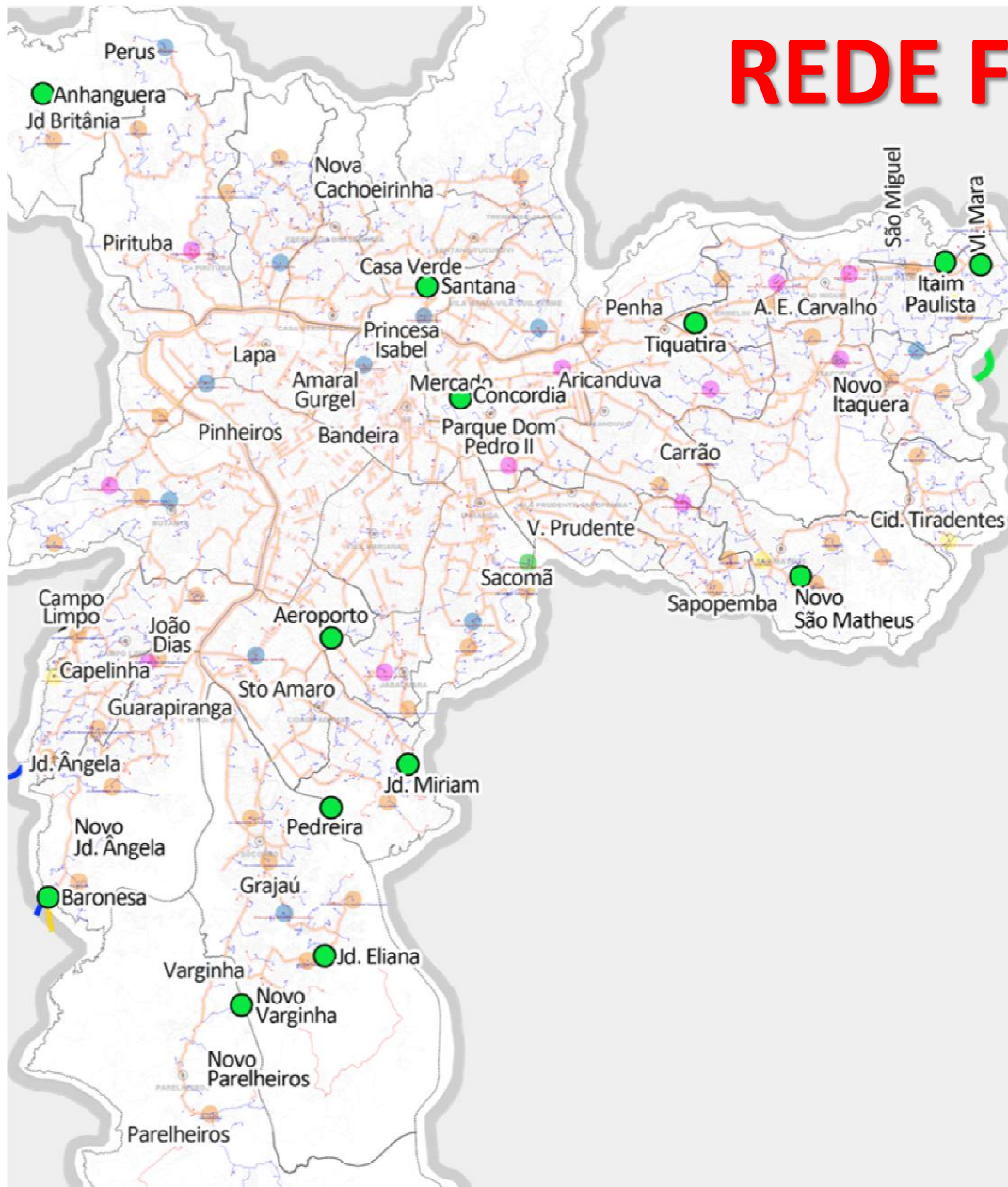


- ▲ CONCENTRADORES
- TUBULAÇÃO 1.100KM
- REDE ÓPTICA
SUBTERRÂNEA 1.400KM

INTEGRAÇÃO

- ✓ Controle dos ônibus (tempos de viagem);
- ✓ Controle dos estacionamentos (Nº de vagas);
- ✓ Controle do Metrô (tempos de viagem);
- ✓ Monitoramento Ambulâncias;
- ✓ Monitoramento Bombeiros;
- ✓ Ocorrências;
- ✓ Integração com órgãos de segurança;
- ✓ Disponibilização das informações para os usuários através de aplicativo móvel e site na Internet.

REDE FIBRA ÓTICA SP



Legenda	
	Acesso_Educacao
	Acesso_Saude
	RedeProposta CIMU
	Logradouro
	Buffer 100m CIMU
	Sede_Subprefeituras
	Subprefeitura
	Saude_Municipal
	Escolas Proprios
	Hospitais
	Pronto Atendimento
	Pronto Socorro
	SAID
	CEUS

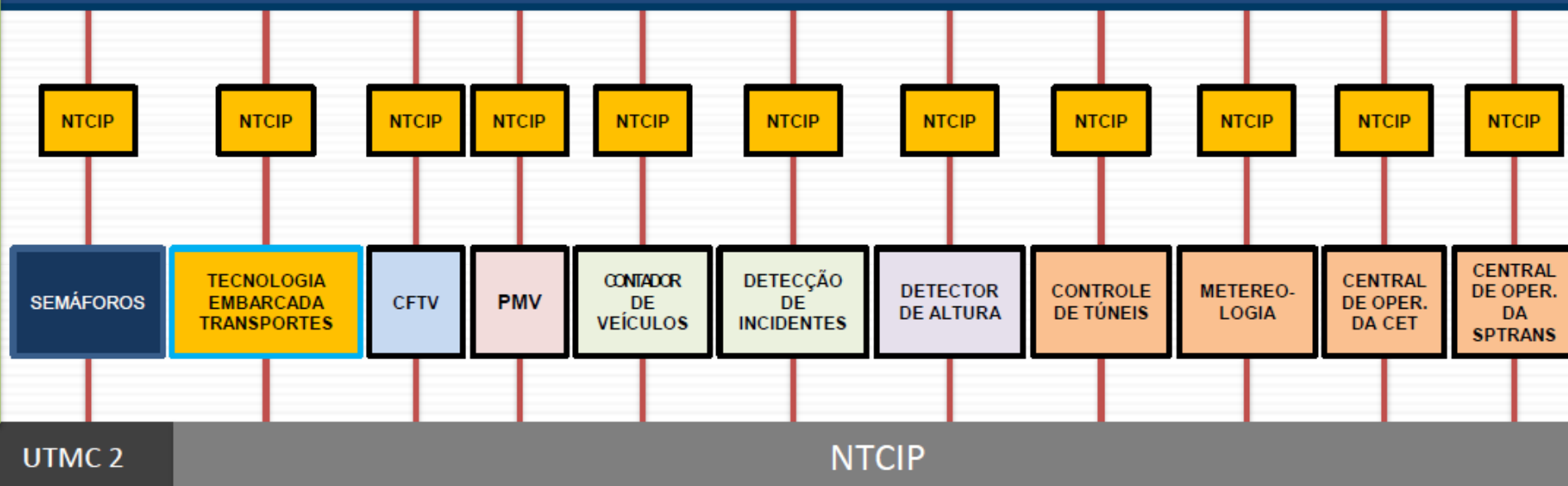
INFRAESTRUTURA

- ✓ 3.000 semáforos em tempo real;
- ✓ 2.765 semáforos em tempo fixo, monitorados via GPRS na Central de Tempo Fixo;
- ✓ 1.220 Km de rede de fibra ótica CIMU (ampliação de 1.100 Km);
- ✓ 900 Km de rede SP (Educação, Saúde, Segurança, Subprefeituras);
- ✓ 1.680 novas câmeras digitais, e transformação das atuais 350 de analógicas para digitais;
- ✓ 119 novos Painéis de Mensagens Variáveis;
- ✓ 47 Detectores Automáticos de Altura;
- ✓ Reforma do Edifício Bela Cintra.

CENTRO INTEGRADO DE MOBILIDADE URBANA

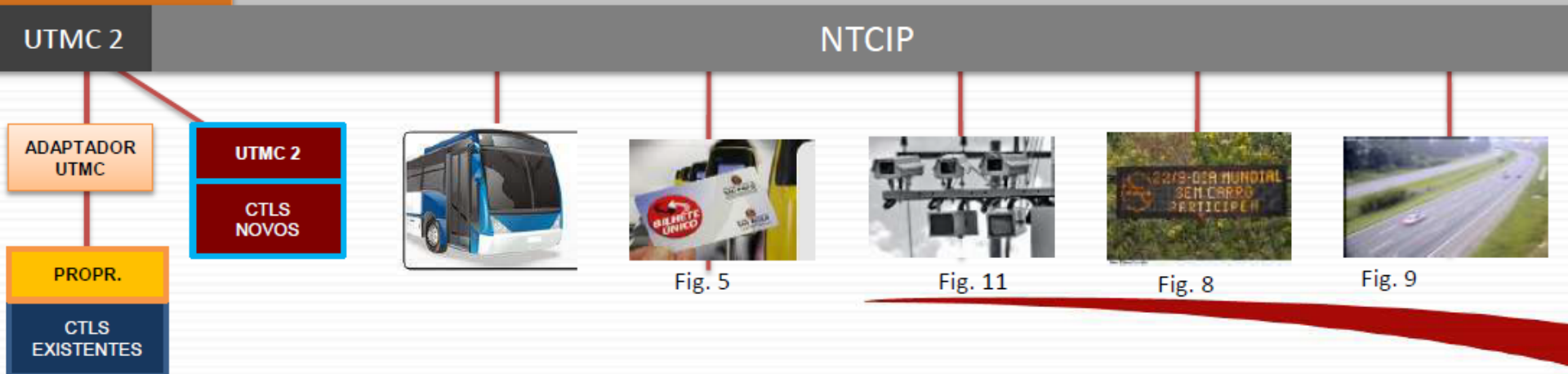
Município de São Paulo

SUB CENTRAIS



Rede de Transmissão de Dados (RTD)

CAMPO



CIMU - Centro de Integração de Mobilidade Urbana

Prefeitura de São Paulo



CIMU Vista da Sala de Crise





CIMU Vista da Sala de Acesso

CIMU

CENTRO INTEGRADO DE MOBILIDADE URBANA



Companhia de Engenharia de Tráfego



PREFEITURA DA CIDADE DE
SÃO PAULO
TRANSPORTES

Arqº TADEU LEITE DUARTE
DIRETOR DE PLANEJAMENTO E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO
dp@cetsp.com.br